

Số: 163 /TTr-UBND

Hà Nội, ngày 09 tháng 11 năm 2018

TỜ TRÌNH

**Đề nghị thông qua Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận
và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030,
tầm nhìn đến năm 2050**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Để triển khai cụ thể hóa Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại các Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011 và số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016, UBND thành phố Hà Nội đã có Quyết định số 395/QĐ-UBND ngày 26/01/2015 phê duyệt Nhiệm vụ quy hoạch và giao các Sở, ngành tổ chức triển khai lập đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Đồ án đã được UBND thành phố Hà Nội thống nhất, báo cáo và đã được Thường trực Thành ủy, Ban Thường vụ Thành ủy Hà Nội đồng ý chủ trương tại thông báo số 1492-TB/TU ngày 31/7/2018. Trên cơ sở tiếp thu ý kiến chỉ đạo của Thành ủy, ý kiến của Bộ Xây dựng, Bộ Giao thông vận tải, UBND Thành phố đã chỉ đạo các đơn vị tiếp thu hoàn chỉnh hồ sơ đồ án. Tại cuộc họp ngày 01/11/2018, tập thể UBND Thành phố đã thống nhất biểu quyết thông qua.

Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội kính trình Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội xem xét, thông qua Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 với các nội dung cơ bản như sau:

1. Lý do và sự cần thiết ban hành Nghị quyết

Đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 nghiên cứu trên phạm vi toàn bộ địa giới Thành phố, liên quan đến nhiều đối tượng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (bến xe khách, bến xe tải, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận ...). Với quy mô, tính chất quan trọng của đồ án, tại Thông báo số 1492-TB/TU ngày 31/7/2018, Ban thường vụ Thành ủy Hà Nội đã chỉ đạo Ban cán sự Đảng UBND Thành phố trình Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét thông qua đồ án theo quy định.

2. Căn cứ ban hành Nghị quyết

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Luật Quy hoạch đô thị năm 2009; Luật Thủ đô năm 2012; Luật Tổ chức chính quyền địa

phương năm 2015; Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050; Quy hoạch giao thông vận tải thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các Luật, Nghị định, Thông tư hướng dẫn có liên quan.

3. Đối tượng, phạm vi điều chỉnh của Nghị quyết

a) Đối tượng điều chỉnh:

Cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến lĩnh vực quy hoạch, đầu tư, khai thác, quản lý vận hành hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ.

b) Phạm vi điều chỉnh:

Toàn bộ địa giới hành chính thành phố Hà Nội.

4. Nội dung chính báo cáo của UBND Thành phố đối với đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050

a) Phạm vi và đối tượng quy hoạch:

- Phạm vi: toàn bộ địa giới hành chính thành phố Hà Nội, có xem xét sự tác động, ảnh hưởng (luồng, tuyến) từ các khu vực xung quanh trong vùng Thủ đô Hà Nội. Tập trung chính cho khu vực đô thị trung tâm thành phố.

- Đối tượng lập quy hoạch: Hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

b) Quá trình tổ chức nghiên cứu, lập quy hoạch:

Đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được UBND Thành phố phê duyệt Nhiệm vụ quy hoạch tại Quyết định số 395/QĐ-UBND ngày 26/01/2015, giao Sở Giao thông vận tải Hà Nội tổ chức lập đồ án.

- Ngày 13/01/2017 và ngày 31/3/2017, tập thể lãnh đạo UBND Thành phố đã họp xem xét nội dung đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và có các Thông báo kết luận số 17/TB-UBND ngày 17/01/2017 và số 233/TB-UBND ngày 31/3/2017.

- Sở Quy hoạch - Kiến trúc đã tổ chức Hội đồng thẩm định đồ án, lấy ý kiến các cơ quan, Sở ngành, địa phương có liên quan và có Thông báo kết luận số 4816/TB-HĐTĐ-HTKT ngày 14/7/2017.

- Ngày 18/6/2018 và ngày 25/7/2018, Ban cán sự Đảng UBND Thành phố đã báo cáo xin ý kiến chỉ đạo của Thường trực Thành ủy và Ban Thường vụ Thành ủy về đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Ngày 31/7/2018, Thành ủy Hà Nội đã có Thông báo số 1492-TB/TU kết luận của Ban Thường vụ Thành ủy Hà Nội về Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Ngày 01/10/2018, UBND Thành phố có công văn số 4638/UBND-ĐT gửi hồ sơ đồ án lấy ý kiến 2 Bộ Xây dựng và Bộ Giao thông vận tải; Bộ Giao thông vận tải có công văn số 12222/BGTVT-VT ngày 26/10/2018; Bộ Xây dựng đã có công văn số 2646/BXD-HTKT ngày 23/10/2018 đóng góp ý kiến hoàn thiện đồ án; Viện

Quy hoạch xây dựng Hà Nội đã có công văn số 2355/VQH-TT3 ngày 26/10/2018 và công văn số 2380/VQH-TT3 ngày 30/10/2018 báo cáo, giải trình nội dung tiếp thu ý kiến của các Bộ Xây dựng, Bộ Giao thông vận tải hoàn thiện đồ án.

c) Quan điểm, mục tiêu quy hoạch:

- Quan điểm quy hoạch: Phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố; Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô, Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội và các quy hoạch có liên quan; Phát triển mạng lưới bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ đồng bộ, bền vững, hiện đại, dễ tiếp cận, thuận lợi, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và thân thiện với môi trường; Đảm bảo tính khoa học, hợp lý và khả thi, đáp ứng được các yêu cầu đầu tư xây dựng hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ.

- Mục tiêu quy hoạch: Xây dựng hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ đáp ứng các tiêu chí: Bền vững - Đồng bộ - Hiện đại; Cụ thể hóa định hướng quy hoạch hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trong các quy hoạch đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; Xác định rõ quy mô, vị trí, tính chất, hình thức xây dựng từng đối tượng được quy hoạch; Xây dựng kế hoạch, lộ trình đầu tư phát triển mạng lưới bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố theo từng giai đoạn phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế xã hội, đáp ứng nhu cầu đi lại, dừng đỗ xe, giảm ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo việc phát triển đô thị được bền vững và đồng bộ với hạ tầng giao thông vận tải.

d) Kết quả quy hoạch các bến xe liên tỉnh:

** Mạng lưới bến xe khách liên tỉnh:*

- Các bến xe hiện có nằm sâu trong phạm vi đô thị trung tâm tạm thời được giữ lại, tiếp tục khai thác trong giai đoạn quá độ và chỉ nâng cấp, cải tạo trên cơ sở quy mô hiện có (gồm 04 bến: Gia Lâm, Mỹ Đình, Giáp Bát, Nước Ngầm).

- Trong giai đoạn trung hạn xây dựng bến xe khách Yên Sở, quận Hoàng Mai, diện tích khoảng 3,4 ha để hỗ trợ cho các bến xe hiện có. Về lâu dài, sau khi đầu tư hoàn thành Bến xe khách chính phía Nam (khu vực Ngọc Hồi - đường Vành đai 4) thì các bến xe khách Yên Sở và Nước Ngầm sẽ được đồng thời chuyển đổi chức năng thành đầu mối trung chuyển vận tải hành khách công cộng kết hợp bãi đỗ xe (các tuyến xe khách liên tỉnh đang khai thác tại 02 bến xe khách này sẽ được điều chuyển về Bến xe khách đầu mối tập trung phía Nam).

- Dài hạn quy hoạch mới 07 bến xe khách liên tỉnh phục vụ đô thị trung tâm (gồm: Bến xe khách phía Bắc-10ha; Bến xe khách Đông Anh-5,3ha; Bến xe khách phía Đông Bắc (bến xe Cổ Bi)-10,4ha; Bến xe khách phía Nam-10 ha; Bến xe khách Yên Nghĩa-7,0ha; Bến xe khách phía Tây-05ha; Bến xe khách phía Tây Bắc (Phùng)-15ha).

- Tại các đô thị vệ tinh, quy hoạch các bến xe khách theo định hướng quy hoạch chung các đô thị vệ tinh đã được phê duyệt (gồm: Đô thị vệ tinh Phú Xuyên - 01 bến, 5ha; Đô thị vệ tinh Xuân Mai - 02 bến, 6ha; Đô thị vệ tinh Hòa Lạc - 03 bến, 15ha; Đô thị vệ tinh Sơn Tây - 04 bến, 10,65ha; Đô thị vệ tinh Sóc Sơn - 03 bến, 7,5ha).

- Tại các thị trấn huyện lỵ, thị trấn sinh thái bố trí các bến xe khách quy mô từ 1-5ha đáp ứng nhu cầu sử dụng của người dân.

** Mạng lưới bến xe tải:*

- Trong phạm vi đô thị trung tâm, quy hoạch 08 bến xe tải (gồm: Bến xe tải phía Bắc- 15ha; Bến xe tải phía Đông Bắc (Phủ Lỗ)-10ha; Bến xe tải Yên Viên – Yên Thường-20ha, có kết hợp với Trung tâm tiếp vận Đông Bắc 10ha, tạo thành 1 trung tâm vận tải hàng hóa quy mô 30ha; Bến xe tải phía Đông (Cổ Bi)-10ha; Bến xe tải Khuyến Lương-7ha; Bến xe tải phía Nam-10ha; Bến xe tải phía Tây Nam (Hà Đông)-10ha; Bến xe tải Phùng-10ha).

- Tại các đô thị vệ tinh quy hoạch 04 bến xe tải (gồm: Bến xe tải đô thị vệ tinh Phú Xuyên-10ha; Bến xe tải đô thị vệ tinh Hòa Lạc-10ha; Bến xe tải đô thị vệ tinh Sơn Tây 3ha; Bến xe tải đô thị vệ tinh Sóc Sơn-10ha).

e) Kết quả quy hoạch mạng lưới bãi đỗ xe:

- Trong phạm vi đô thị trung tâm, quy hoạch 1480 vị trí bãi đỗ xe công cộng tập trung với tổng quy mô diện tích 1197,8ha. Trong đó có 74 vị trí xây dựng bãi đỗ xe ngầm (chiếm tỷ lệ 5% - chủ yếu trong khu vực nội đô lịch sử); 450 bãi đỗ xe cao tầng (chiếm tỷ lệ 30,4%) còn lại là các bãi đỗ xe mặt đất. Vị trí, quy mô diện tích các bãi đỗ xe công cộng được xác định phù hợp với các đồ án quy hoạch phân khu, quy hoạch chi tiết được duyệt, đã cập nhật khớp nối thống nhất với các dự án đầu tư đã và đang khai. Tại các khu đất bãi đỗ xe đã xác định rõ tầng cao, diện tích sàn xây dựng và công suất đỗ xe làm cơ sở để triển khai lập dự án đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe.

- Quy hoạch 13 vị trí bãi đỗ xe trung chuyển Park and Ride dọc theo các trục đường vành đai, trục hướng tâm tại vị trí gần các đầu mối giao thông vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn đáp ứng nhu cầu đỗ xe cá nhân khi trung chuyển tham gia vận tải bằng phương tiện công cộng, tổng diện tích bãi đỗ xe trung chuyển Park and Ride 17,7ha.

- Quy hoạch 133 vị trí các bãi đỗ xe buýt và 88 bãi đỗ xe tải trong phạm vi đô thị trung tâm, tổng diện tích 590,2ha đáp ứng nhu cầu dừng đỗ, sửa chữa xe buýt, xe tải.

- Mạng lưới bãi đỗ xe công cộng quy hoạch như nêu trên đáp ứng được khoảng 66% tổng nhu cầu đỗ xe của Thành phố, nhu cầu đỗ xe còn lại được phân bổ vào công trình xây dựng (công cộng, dịch vụ, hỗn hợp, trụ sở, trường đào tạo, nhà ở cao tầng...) theo hướng tăng tầng hầm, tăng diện tích đỗ xe đảm bảo đáp ứng nhu cầu bản thân và một phần nhu cầu công cộng của khu vực xung quanh. Diện tích đỗ xe tại các công trình được tính toán theo Hướng dẫn xác định quy mô tầng hầm phục vụ đỗ xe đối với các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn Thành phố đã được UBND Thành phố thống nhất tại văn bản số 4174/UBND-ĐT ngày 28/8/2017 và Sở Quy hoạch – Kiến trúc ban hành hướng dẫn tại văn bản số 6676/QHKT-HTKT ngày 04/10/2017.

f) Kết quả quy hoạch mạng lưới trung tâm tiếp vận:

- Trung tâm tiếp vận là khu vực lưu giữ vật liệu, sản phẩm hàng hóa trong hệ thống logistics. Vị trí bố trí các trung tâm tiếp vận được lựa chọn theo các tiêu chí: gần các trung tâm thương mại dịch vụ hàng hóa lớn, giáp các đầu mối giao thông ... đảm bảo giảm chi phí vận chuyển, nâng cao chất lượng dịch vụ, tốc độ lưu chuyển hàng hóa trong dây chuyền logistics.

- Trong phạm vi đô thị trung tâm, quy hoạch 07 vị trí trung tâm tiếp vận gồm: Trung tâm tiếp vận phía Đông-10ha; Trung tâm tiếp vận phía Đông Bắc-10ha; Trung tâm tiếp vận ga Bắc Hồng-10ha; Trung tâm tiếp vận Mê Linh- 10ha; Trung tâm tiếp vận phía Nam -9ha; Trung tâm tiếp vận phía Tây-10ha; Trung tâm tiếp vận phía Tây Nam-7ha). Tại đô thị vệ tinh Phú Xuyên, bố trí 02 khu trung tâm tiếp vận Nam Hà Nội, quy mô 22ha.

- Tại đô thị vệ tinh Phú Xuyên, bố trí 02 khu trung tâm tiếp vận (Trung tâm tiếp vận Nam Hà Nội) tại các khu đất giáp cảng Phú Xuyên – Vạn Điểm, quy mô khoảng 12ha và tại khu đất giáp ga đường sắt Phú Xuyên trên tuyến đường sắt Bắc – Nam, quy mô diện tích khoảng 10ha.

g) Về trạm dừng nghỉ: Theo định hướng quy hoạch chung xây dựng Thủ đô, Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, trên địa bàn Thành phố Hà Nội không bố trí các trạm dừng nghỉ riêng. Chức năng dừng nghỉ bố trí kết hợp trong các bến xe khách liên tỉnh.

h) Kết quả về quỹ đất quy hoạch:

STT	Hạng mục	Đô thị trung tâm (ha)	Đô thị vệ tinh (ha)	Thị trấn huyện lỵ, thị trấn sinh thái (ha)	Tổng (ha)
1	Bến xe khách	72,59	40,65	50,25	136,49
2	Bến xe tải	102	38	9	149
3	Bãi đỗ xe	1805,7	402,6	66,7	2275
4	Trung tâm tiếp vận	66	22	-	88
Tổng		2046,29	503,25	125,95	2648,49

k) Dự kiến phân kỳ đầu tư:

*** Giai đoạn 2018-2025:**

- Bến xe khách: dự kiến đầu tư 05 dự án bến xe khách liên tỉnh (gồm các bến: Cổ Bi, Đông Anh, Nội Bài, bến phía Nam và bến Sơn Tây 1), tổng diện tích khoảng 41,95ha, tổng mức đầu tư dự báo khoảng 2.300 tỷ đồng.

- Bến xe tải: dự kiến đầu tư 05 dự án bến xe tải (gồm các bến: Yên Viên, bến phía Nam, bến Cổ Bi phía Đông, bến Khuyến Lương và bến Hà Đông), tổng diện tích 57ha, tổng mức đầu tư dự báo khoảng 2.570 tỷ đồng.

- Trung tâm tiếp vận: dự kiến đầu tư 04 dự án (gồm: trung tâm tiếp vận phía Đông, Đông Bắc, phía Bắc và phía Nam), tổng diện tích 39ha, tổng mức đầu tư dự báo 1.950 tỷ đồng.

- Bãi đỗ xe công cộng: dự kiến đầu tư 204 dự án tập trung tại khu vực nội đô đạt diện tích đỗ xe khoảng 183,56ha, tổng mức đầu tư dự báo khoảng 29.872 tỷ đồng (chủ yếu đầu tư bằng nguồn vốn xã hội hóa).

*** Giai đoạn 2025-2030:**

- Bến xe khách: Đầu tư các dự án bến xe khách tại các đô thị vệ tinh với 12 dự án (gồm các bến: Phùng, bến phía Tây, Cam Thượng, Xuân Khanh, Bắc Hòa Lạc, Nam Hòa Lạc, Xuân Mai, Miếu Môn, Phú Xuyên, Mai Đình, Tân Minh), tổng diện tích khoảng 57ha, tổng mức đầu tư dự báo khoảng 3.254 tỷ đồng.

- Bến xe tải: Đầu tư các dự án bến xe tải tại các đô thị vệ tinh với 8 dự án (gồm các bến: Phùng, Sơn Tây, Hòa Lạc, Phụng Hiệp, Phú Xuyên, Sóc Sơn), tổng diện tích khoảng 83ha, tổng mức đầu tư dự báo khoảng 3.850 tỷ đồng.

- Trung tâm tiếp vận: dự kiến đầu tư 05 dự án còn lại (trung tâm tiếp vận phía Tây, Tây Bắc, Tây Nam, Phú Xuyên 1 và Phú Xuyên 2), tổng diện tích 49ha, tổng mức đầu tư dự báo 2.500 tỷ đồng.

- Bãi đỗ xe công cộng: dự kiến đầu tư các dự án bãi đỗ xe công cộng chưa đầu tư trong phạm vi đô thị trung tâm với khoảng 1334 dự án, tổng mức đầu tư dự báo khoảng 232.723 tỷ đồng.

l) Một số biện pháp thực hiện quy hoạch:

- Rà soát đơn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đã chủ trương đầu tư.

- Xây dựng, ban hành danh mục các dự án đầu tư hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận trên địa bàn Thành phố để kêu gọi xã hội hóa đầu tư xây dựng.

- Xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích các nhà đầu tư thực hiện dự án xây dựng bãi đỗ xe trên địa bàn Thành phố; Cho phép bố trí kết hợp các chức năng thương mại, dịch vụ tiện ích trong các bãi đỗ xe ngầm để tăng tính hấp dẫn nhà đầu tư, đẩy nhanh thời gian thu hồi vốn đầu tư dự án.

- Tăng cường kiểm tra giám sát việc đầu tư bãi đỗ xe công cộng trong các dự án khu đô thị, đảm bảo nhu cầu đỗ xe của dự án và phục vụ nhu cầu công cộng của khu vực.

5. Nội dung chính của Nghị quyết

Căn cứ Điều 40 Luật tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13; Luật Quy hoạch đô thị năm 2012, Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và các Luật, Nghị định, Thông tư hướng dẫn có liên quan quy định cụ thể về những vấn đề thuộc nhiệm vụ, quyền hạn của HĐND Thành phố trong lĩnh vực quy hoạch.

Để đảm bảo thực hiện nhiệm vụ quản lý thống nhất theo đúng trình tự, thủ tục, quy định của pháp luật, HĐND Thành phố cần ban hành Nghị quyết thống nhất đối với nội dung đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

6. Thời gian dự kiến đề nghị Hội đồng nhân dân xem xét, thông qua

UBND Thành phố Hà Nội trình HĐND Thành phố xem xét, thông qua tại kỳ họp cuối năm 2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội và có hiệu lực thi hành ngay sau khi ban hành Nghị quyết.

7. Dự kiến nguồn lực

UBND Thành phố Hà Nội tổ chức thực hiện Nghị quyết; Giao các Sở, Ban ngành, Chính quyền địa phương liên quan thực hiện triển khai thi hành; Báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận các vấn đề có thay đổi bổ sung so với Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô, Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô; Phê duyệt đồ án theo quy định.

Thường trực HĐND Thành phố, cá Ban HĐND Thành phố, các Tổ đại biểu, Đại biểu HĐND Thành phố và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Thành phố giám sát thực hiện Nghị quyết.

8. Điều kiện đảm bảo cho việc thi hành Nghị quyết

- Về thời gian: Nghị quyết phải được ban hành và có hiệu lực ngay sau khi ban hành Nghị quyết.

- Về việc tuyên truyền, phổ biến Nghị quyết: Nghị quyết cần phải triển khai tuyên truyền, phổ biến sâu rộng kịp thời cho các cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến lĩnh vực quy hoạch, đầu tư, khai thác, quản lý vận hành hệ

thông bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn Thành phố Hà Nội được biết và thực hiện.

- Về công tác kiểm tra, thanh tra, giám sát việc thi hành Nghị quyết: Cần đẩy mạnh, quy định cụ thể hóa động giám sát của Hội đồng nhân dân Thành phố và nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra của Ủy ban nhân dân Thành phố.

Trên đây là Tờ trình đề nghị xem xét báo cáo của UBND thành phố Hà Nội và xây dựng ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội thông qua đồ án Quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050. UBND Thành phố gửi kèm theo hồ sơ đồ án (các bản vẽ và thuyết minh) để báo cáo và đề nghị ban hành Nghị quyết về những vấn đề thuộc nhiệm vụ, quyền hạn của HĐND Thành phố.

Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét và quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy | (để báo cáo);
- Chủ tịch UBND TP
- Các Phó Chủ tịch UBND TP;
- Văn phòng HĐND TP;
- Các Ban HĐND;
- Các Sở: QHKT, GTVT;
- Viện QH XD HN;
- VPUBTP: CPV, các PCVP,
- Các phòng: TKBT, TH, ĐT;
- Lưu: VT, ĐT. (25)



Nguyễn Đức Chung